

## **ANÁLISE NEOTECTÔNICA DO LINEAMENTO DO RIO MADEIRA NAS REGIÕES DE ITACOATIARA, SILVES E ITAPIRANGA (AMAZONAS)**

*Karla Evenny Brito da Silva<sup>1</sup>; Clauzionor Lima da Silva<sup>2</sup>; Noberto Morales<sup>3</sup>*

<sup>1</sup> UNIVERSIDADE FEDERAL DO AMAZONAS - UFAM; <sup>2</sup> UNIVERSIDADE FEDERAL DO AMAZONAS; <sup>3</sup> UNESP

**RESUMO:** A região entre as cidades de Itacoatiara, Silves e Itapiranga, no estado do Amazonas, encontra-se delimitada pelo compartimento morfotectônico de Silves/Itapiranga, definido por Silva (2005). Este compartimento apresenta um conjunto de falhas normais NW-SE e transcorrentes NE-SW que afetaram a unidade geológica do Cretáceo (Formação Alter do Chão) e se associam ao Lineamento do rio Madeira. Por essa região ter ocorrências de óleo e gás na Bacia do Amazonas, o estudo da deformação neotectônica torna-se relevante. A caracterização morfoestrutural foi baseada na análise de sensores remotos (Landsat ETM+), DEM-SRTM e dados estruturais obtidos em campo. Nesse compartimento morfotectônico predominam falhas normais N60W que cortam a Formação Alter do Chão e a crosta laterítica, com rejeitos de poucos metros. Ao longo da Rodovia AM-363, que permite o acesso às cidades de Silves e Itapiranga, essas falhas estão associadas às orientações dos rios Urubu, Caru, Anebá, Sanabani e Itapani e condicionam os interflúvios dessas bacias de drenagem, as quais se caracterizam pela forte assimetria com sentido de basculamento para sudoeste. A estruturação mais marcante compreende as falhas normais NE-SW que representa a orientação do Lineamento do Rio Madeira. Esse trend estrutural condiciona, em parte, o paraná do Rio Urubu e o trecho do rio Amazonas, os terraços fluviais, e o complexo sistema de lagos e ilhas existentes naquele setor. Entretanto, foi reconhecido um sistema de falha com movimentação oblíqua e estruturas em flor negativa, o que sugere uma deformação transtensiva. A análise estrutural, no âmbito do estudo neotectônico, demonstrou que o Lineamento do Rio Madeira deve corresponder a uma zona de falha transcorrente a qual está associada ao sistema transcorrente destal E-W vigente na intraplaca brasileira.

**PALAVRAS-CHAVE:** NEOTECTÔNICA; LINEAMENTO.