

**SIG-RB: GESTÃO, CONSERVAÇÃO E DEFESA CIVIL NA BACIA DO RIBEIRA DE IGUAPE E LITORAL SUL**

Arlei Benedito Macedo<sup>1</sup>; Gilberto Cugler<sup>2</sup>; Fábio Rodrigo de Oliveira<sup>3</sup>; Fabrício Bau Dalmas<sup>4</sup>; Cibele Hummel do Amaral<sup>5</sup>; Marcelo da Silva<sup>6</sup>; Ney Akemaru Ikeda<sup>7</sup>; Vilmar Antonio Rodrigues<sup>8</sup>

<sup>1</sup> INSTITUTO DE GEOCIÊNCIAS - UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO; <sup>2</sup> SISTEMA DE INFORMAÇÕES DO RIBEIRA DE IGUAPE E LITORAL SUL; <sup>3</sup> SISTEMA DE INFORMAÇÕES DO RIBEIRA DE IGUAPE E LITORAL SUL; <sup>4</sup> INSTITUTO DE GEOCIÊNCIAS DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO; <sup>5</sup> INSTITUTO DE GEOCIÊNCIAS - UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO; <sup>6</sup> INSTITUTO DE GEOCIÊNCIAS - UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO; <sup>7</sup> DAEE; <sup>8</sup> UNESP-REGISTRO

**RESUMO:** O Comitê da Bacia Hidrográfica do Ribeira de Iguaape e Litoral Sul (CBH-RB) mantém seu Sistema de Informações (SIG-RB), que tem servido como foco integrador de trabalhos técnicos, científicos e gerenciais na região, desenvolvido em cooperação entre o Comitê e instituições atuantes na região, principalmente a Fundespa e a Amavales. Sua função principal é apoiar a administração de recursos hídricos, mantendo um acompanhamento contínuo dos indicadores padronizados e de dados ambientais (110 planos de informação). Além disso, apóia a realização de dissertações e teses, relacionadas ao planejamento (Zoneamento Ecológico-Econômico) e à proteção ambiental (estudo de APPs), em colaboração com o Instituto de Geociências da Universidade de São Paulo. Versões do SIG, programas e trabalhos relacionados podem ser baixados de [www.sigrb.com.br](http://www.sigrb.com.br). A partir de 2008 ampliou-se sua aplicação para apoio à Defesa Civil. Inicialmente foi desenvolvido um Sistema de gerenciamento de acidentes automotivos com cargas perigosas (GEOCAP), baseado em computadores de mão, que, além de operarem individualmente determinando, a partir de um banco de dados com associações entre sub-bacias, trechos das estradas e captações de água, quais destas podem ser atingidas por um acidente com carga perigosa e orientam, por uma versão digital do manual da ONU, os primeiros trabalhos no local do acidente e permitem a comunicação com os locais de captação e com o computador central. Este contém o banco de dados ambientais e de acidentes, ligado ao SIG principal, e dá condições para que a Coordenação Regional, a partir da Sala de Situação, oriente as equipes de atendimento. De forma semelhante a este, está sendo desenvolvido um sistema para apoio às equipes de Defesa Civil envolvidas na prevenção e mitigação de desastres naturais. Inicialmente foram elaborados mapas gerais, para toda a Bacia, de suscetibilidade a desastres geológicos e hidrológicos, progressivamente detalhados acrescentando mapas municipais de suscetibilidade e de risco geológico, complementados por mapas de áreas inundáveis, elaborados pela UNESP-Registro. Ao mesmo tempo, estão sendo montados arquivos com as rotinas de levantamento de áreas de risco e de atendimento a eventos adversos, carregados juntamente com os mapas municipais em computadores de mão, para uso das equipes de atendimento e dos NUDECs (Núcleos de Defesa Civil), formados por moradores das áreas de risco). Também estão sendo montados os arquivos de informações secundárias e de acidentes passados.

**PALAVRAS-CHAVE:** SISTEMA DE INFORMAÇÕES; RIBEIRA DE IGUAPE; DESASTRES NATURAIS.